**Схема состава поезда №67/68 в сообщении «Нурлы-жол – Оскемен-1»**

**на график движения поездов на 2024-2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | Купе | Плацкарт | Общий |
| 80  50  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  41  98  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  25  26  81 | Тех. ваг 1-осный  Багажный вагон  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Гранд PMR  Ресторан  Бар  Бизнес класс  Бизнес класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист с сид.  Турист с сид.  Турист с сид.  Турист с сид.  Тех. ваг 2-осный | Нурлы-жол-Оскемен1  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//- | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  12  12  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  18  18  18  18  16/2  18  18  18  16/2  18  8/10  4/2  -  -  -  -  16/2  16/2  18  16/2  18  18  18  18  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  36  35/1  36  35/1 | 1 состав  ТN-05  Л-Экспресс Астана  АО «Пассажирские перевозки»  схема №2 |
| **ИТОГО:** | | | **24** | **326/22** | **-** | **142/2** | **492/24** |

1. **Скорый поезд №67/68 Нурлы-жол-Оскемен-1 круглогодичный, курсирует ежедневно.**
2. **Нумерация вагонов** указана при отправлении из Нурлы жол и Оскемен-1 с «хвоста» поезда.
3. **Максимально допустимая длина поезда по участкам следования** (при длине вагона 13 140): на участке Нурлы жол-Оскемен-1 31 вагона.
4. **Установленная схема поезда по участкам следования** (состав сформирован из вагонов длиной 13 140 мм)**:** на участке Нурлы жол-Оскемен-1 31 вагона.
5. **Станция изменения направления поезда:** Павлодар, Шар, Семей, **нумерации:** Павлодар, БП 415 км, Семей, Шар.
6. **Станции смены локомотивов:** Павлодар, Оскемен.
7. **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Экибастуз, Дегелен, Семей, Оскемен.
8. **Станции снабжения поезда водой:** Экибастуз, Дегелен, Семей, Оскемен.
9. **Станции снабжения топливом:** ПТО Астана, Оскемен.
10. **Станции обслуживания ЭЧТК:** ПТО Астана, Оскемен.
11. **Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Экибастуз, Дегелен, Семей, Оскемен.
12. **Переменный трафарет устанавливается:** нет.
13. **Вагоны повышенной комфортности:** 3 вагона – 1 вагон Гранд класс PMR, 2 вагона Бизнес класса.
14. **Беспересадочные вагоны:** нет.
15. **Прицепные вагоны:** нет.
16. **Прочие вагоны:** 5 вагонов – Тех. вагон 1-осный, Багажный, Бар, Ресторан, Тех. вагона 2-осный.
17. **Выделяются служебные места:** в вагоне №11 место №1 – для ЛНП, места №2,3,4,5,6 - для отдыха проводников, места №17,18– для ПБМ, места №7,8 (с 05-00 до 01-00 часа) - сотрудникам полиции, (с 01-00 до 05-00 часов) - работникам вагонов-ресторанов, вагонов-баров;

в вагонах №5,9,16,18 места №17, 18 - для отдыха проводников; в вагоне №12 места 5, 6 для пассажиров с ограниченными возможностями; в вагоне №24,26 место 36 – рабочее место проводника.

1. **Факультативные вагоны:** нет.
2. **Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.